



# LGV N-1

Quelles opportunités  
pour les entreprises ?

**Journée d'échanges et d'information**

Vendredi 16 septembre 2016, Cité du Vin - Bordeaux



**BORDEAUX  
MÉTROPOLE**

En partenariat avec

bordeaux  
**euratlantique**

 PARIS < > BORDEAUX = 2H 

# LGV N-1

## La grande vitesse ferroviaire arrive à Bordeaux en juillet 2017 : Quelles opportunités pour les entreprises ?

Programmée pour début juillet 2017, la mise en service de la LGV Sud Europe Atlantique Tours-Bordeaux, plaçant Paris à 2h de Bordeaux, arrive à grands pas.

Ce service nouveau, puissant outil de désenclavement, va induire une redistribution des flux, mais on en attend également bien sûr des effets d'attractivité économique, résidentielle et touristique à l'échelle de l'ensemble de la métropole, participant à lui donner une vraie dimension européenne.

Pour optimiser ces effets, encore faut-il préparer les actions et les mesures à mettre en œuvre pour profiter au mieux du nouveau service et faire en sorte qu'il serve à tous.

Initié en 2010 par l'Etat et Bordeaux Métropole, le projet Euratlantique constitue évidemment une première réponse majeure, avec l'objectif d'accueillir, autour de la gare Bordeaux Saint-Jean complètement remodelée et des quartiers contigus, des dizaines de milliers de nouveaux habitants et d'emplois. Ce projet, innovant et ambitieux, est désormais opérationnel et le calendrier dans les cinq ans à venir prévoit la mise sur le marché, rive droite et rive gauche, d'importantes opérations de bureaux, d'habitat, de commerces et d'hôtels, sans oublier la future salle de spectacle, Bordeaux Métropole Arena et la future MECA (Maison de l'Économie Créative en Aquitaine).

Pour autant, les retombées de la mise en service de la LGV Paris Bordeaux et les perspectives qui seront offertes par l'extension au sud du réseau ferroviaire dépassent le seul projet Euratlantique.

Les expériences déjà anciennes de villes ayant bénéficié de la grande vitesse ferroviaire (comme Lyon, Lille ou Marseille) ou plus récentes en Europe (Barcelone, Madrid) ou en France (Metz, Nancy) ont mis en évidence la diversité des effets des nouveaux services ferroviaires sur la croissance économique des métropoles, sur les prix de l'immobilier, sur la sociologie des habitants, les effets d'image et d'attractivité.

Très dépendantes des dynamiques préexistantes, les retombées de la grande vitesse sont largement contextuelles, le TGV apparaissant souvent comme un accélérateur de tendances et de projets, et ceci à différentes échelles de territoires.

Comment, sur la métropole bordelaise, évaluer et anticiper les dynamiques à venir, de manière à optimiser ce nouveau service et en faire un vrai « catalyseur métropolitain » ?

Tels seront les questions et sujets débattus au cours de cette journée d'échanges, organisée par Bordeaux Métropole et Euratlantique, à l'intention des acteurs du développement local et des entreprises.

En fin de journée seront présentées des propositions précises et la mise en œuvre d'actions concrètes pour qu'à l'occasion de la mise en service de la nouvelle ligne en 2017, la métropole et ses réseaux économiques puissent bien se préparer et faire valoir leurs meilleurs atouts.

**8h30**

Accueil

**8h45**

Ouverture de la journée par

**Virginie Calmels,**

Vice-présidente de Bordeaux Métropole et Adjointe au Maire de Bordeaux en charge de l'économie, Présidente du Conseil d'administration de Bordeaux Euratlantique

**9h00**

Présentation du programme par

**Jean-Bernard Gilles,**

Animateur de la journée,  
Chef du service Eco du journal Sud Ouest

**9h15**

Les nouvelles

fonctionnalités ferroviaires

**SNCF**, direction régionale Bordeaux et **LISEA**

**9h45**

Le projet Euratlantique,  
où en est-on?

présentation par

**Stephan de Fay,**

Directeur général de l'EPA Bordeaux Euratlantique

**10h15**

Le repositionnement de l'aérien  
et son interface avec la LGV

**Pascal Personne,**

Directeur de l'aéroport Bordeaux Mérignac

Questions réponses avec la salle

**10h45**

Séance plénière : LGV et vie  
des entreprises : quels impacts  
sur l'écosystème métropolitain ?

Gagner 1h sur un trajet quotidien de ville à ville (2h sur un aller retour), cela veut dire : pouvoir planifier une demi journée à Paris et à Bordeaux à la même date, organiser son temps pour en perdre le moins possible, partager la vie de quelqu'un qui travaille à Paris quand on est à Bordeaux et réciproquement. Certes, mais ce gain de temps - qu'offre déjà l'avion, avec ses avantages et ses inconvénients - ne correspond-il pas aujourd'hui à un modèle déjà désuet, où les critères temps et lieux de travail se relativisent face à l'abondance d'outils numériques qui nous permettent de travailler d'où l'on veut, avec qui on veut, quand on veut? Ainsi, répondre aux besoins du cadre pressé, argument ciblé implicitement pour « vendre » la grande vitesse dans les modèles socio économiques des années 90/2000 est-il encore la priorité, dans une structure de l'emploi de plus en plus éclatée où les typologies de comportement, de rythme de travail et de relations sont de plus en plus démultipliées?

Dès lors, en quoi la grande vitesse ferroviaire peut-elle être le « plus » qui rende Bordeaux convaincante pour les choix de localisation des entreprises et pour quels types d'entreprises? Comment cela va-t-il influencer sur l'écosystème local et nos filières?

Cette première séquence de travail en ateliers, très centrée sur les déterminants de localisation des différentes structures et filières d'entreprise (tertiaire, numérique, ETI, industrie) devrait permettre, à partir d'arguments vécus, d'éclairer la question et peut-être d'imaginer un certain nombre d'actions clefs permettant, à Bordeaux mais aussi à Paris, de mieux vendre la place bordelaise en tirant parti de la liaison de cœur de ville à cœur de ville.

## Témoignages introductifs

- **Témoignage d'un responsable d'entreprise délocalisant sur Bordeaux**

- **La stratégie d'attractivité économique de Bordeaux Métropole**  
Opération d'intérêt national, opérations d'intérêt métropolitain : des outils au service du territoire

## 11h15

### Travail en ateliers

Chacun des ateliers sera présidé par une personnalité qualifiée dans l'objectif d'aboutir à des propositions concrètes à mettre en œuvre d'ici 2017, sur les thématiques suivantes :

- 1 - **L'immobilier d'entreprise**
- 2 - **L'offre de compétences**
- 3 - **La mobilité**
- 4 - **L'emploi du conjoint**

## 12h15

Cocktail déjeunatoire à la Cité du Vin

## 13h45

Séance plénière :

La LGV, « précipitateur » d'attractivité de la place bordelaise : résidentielle, touristique, culturelle.

Bordeaux et son territoire sont aujourd'hui identifiés comme une des places les plus attractives d'Europe, pour le tourisme bien sûr (n° 1 des best destinations awards), mais aussi pour l'installation de nouveaux résidents, attirés par la qualité de vie, l'atmosphère apaisée, la compétitivité, comparée à Paris, des prix de l'immobilier. Accompagnant cette dynamique, les grands projets urbains et l'implantation des nouveaux grands équipements comme le Stade, la Cité du Vin, la MECA, l'ARENA ont pour ambition de consolider un rayonnement qui s'affirme et donner ainsi à Bordeaux Métropole les moyens de ses ambitions.

Bien sûr, la grande vitesse ferroviaire, rapprochant les territoires, constitue évidemment un argument de plus en faveur de l'attractivité. Mais cette attractivité choisie ne risque-t-elle pas de devenir une attractivité subie, comme le vivent certains grands spots touristiques aujourd'hui, et, si l'on n'y prend pas garde, mettre en péril notre modèle?

A cet égard l'exemple de Lyon, qui pose, trente ans après la mise en service du TGV, un regard sur la métamorphose de la cité pourra être très éclairant.

## 13h45

### Introduction de l'atelier et témoignages

- **L'expérience lyonnaise : quelles leçons tirer des effets de la grande vitesse sur l'essor de la métropole lyonnaise?**

#### Henry Chabert,

ancien Adjoint au Maire de Lyon chargé de l'urbanisme

- **L'offre hôtelière et touristique : comment la LGV et les grands équipements métropolitains vont faire évoluer l'offre touristique**

#### Stephan Delaux,

Adjoint au Maire de Bordeaux en charge du tourisme, de la promotion touristique du territoire, de l'animation de la ville et de la vie fluviale  
Conseiller métropolitain

- **L'offre culturelle à venir, un atout pour l'économie métropolitaine. Présentation de la programmation culturelle 2017 en lien avec la LGV**

#### Fabien Robert,

Adjoint au Maire de Bordeaux, en charge de la culture  
Conseiller métropolitain

## 14h30

### Travail en ateliers

Chacun des ateliers sera présidé par une personnalité qualifiée dans l'objectif d'aboutir à des propositions concrètes à mettre en œuvre d'ici 2017, sur les thématiques suivante :

**5 - Habitat**

**6 - Tourisme et culture**

**7 - Nature et bien-être urbain**

**8 - Une LGV pour tous ?**

## 15h30

### Séance plénière

**LGV et système métropolitain : un nouvel espace économique et institutionnel, des partenariats à construire.**

L'arrivée de la LGV succèdera de peu à l'installation de la « nouvelle » métropole bordelaise, à celle de la grande région Aquitaine qui replace Bordeaux au centre du système régional, allant de Limoges à Hendaye. Elle précède, d'ici quelques années, la mise en service du grand projet Sud-Ouest, reliant Toulouse à Bordeaux en 1h00 et Bilbao à 1h30.

Comment, à partir de ces nouveaux positionnements géographiques, institutionnels, construire le rayonnement métropolitain ? Comment se qualifier pour prétendre à la dimension européenne, mais aussi prendre appui sur nos partenaires pour se qualifier tout court, au sens propre du terme, c'est-à-dire trouver dans Bordeaux et son hinterland ce qu'on ne trouvera pas ailleurs ?

En quoi le mix « université/culture/technologie/économie créative/sport/santé/art de vivre » peut-il contribuer à façonner une image propre à notre territoire métropolitain et à ses partenaires ? Quels seront les ressorts qui seront mis en exergue par la grande vitesse ferroviaire ? Quels ambassadeurs pour porter ces images ?

## Témoignages

• **Quel rôle pour Bordeaux dans le maillage métropolitain national ?**

**Pierre Veltz,**

Chercheur en sciences humaines, spécialiste de l'organisation des entreprises et des dynamiques territoriales

• **Morceaux choisis de l'atlas métropolitain**

**Jean-Marc Offner,**

Directeur de l'a'urba

## 16h00

Table ronde en présence de :

**Alain Juppé,**

Président de Bordeaux Métropole,  
Maire de Bordeaux

**Pierre Dartout,**

Préfet de la Région Nouvelle Aquitaine

**Alain Rousset,**

Président de la Région Nouvelle Aquitaine

**Virginie Calmels,**

Vice-présidente de Bordeaux Métropole

**Guillaume Pepy,**

Président du directoire SNCF

**Pierre Goguet,**

Président des CCI métropolitaines

• **Présentation des recommandations issues du travail en ateliers**

• **Préconisations des chefs d'entreprises**

• **Réactions des invités à la table ronde**

• **Conclusion**

## 17h00

Cocktail de clôture

 PARIS < > BORDEAUX = 2H 



# BORDEAUX MÉTROPOLE

Esplanade Charles-de-Gaulle  
33076 Bordeaux cedex

Tél. 05 56 99 84 84  
Fax 05 56 96 19 40

[www.bordeaux-metropole.fr](http://www.bordeaux-metropole.fr)